

qui participent à l'exploitation du corridor. La technologie est un facteur clé à travers lequel la coordination est assurée.

La notion de corridor de transport intelligent remonte au tout début des réseaux de transport en 1980 avec, par exemple, les programmes de gestion de la circulation institués en Californie et à Long Island (état de New York). Par la suite, le mouvement des marchandises (questions relatives au dédouanement préalable) a engendré des initiatives multi-états/provinces impliquant des précontrôles des camions aux postes d'inspection.

À cette époque, l'accent était mis sur l'utilisation de nouvelles technologies pour améliorer ainsi l'efficacité d'exploitation. L'industrie s'est développée et, de nos jours, tous les principaux intervenants ont adopté, à des degrés divers, les technologies du transport. Dans le contexte moderne, le défi réside dans l'échange d'information entre les différents systèmes existants, dans le but de profiter des avantages engendrés par la coordination des opérations des différents intervenants. Voici quelques exemples d'éléments qui doivent être pris en compte dans un corridor intelligent :

- Le rempli électronique des informations d'identification / des rapports;
- L'inspection automatisée;
- L'authentification automatisée des véhicules, du cargo et des personnes;
- Les transactions / paiements électroniques sans fil;
- La réservation de terminal portuaire;
- Le suivi du transport des matières dangereuses; et
- L'information sur les prévisions en temps réel des conditions de voyage.

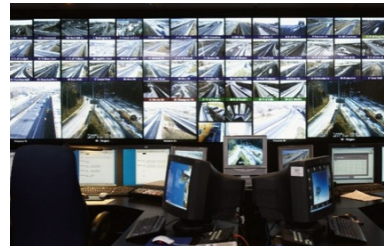
À ce jour, on a ciblé plusieurs programmes pour réduire les barrières, de nature technique ou institutionnelle, intrinsèques à l'industrie; ils formeront la base de ce travail, par exemple l'architecture des systèmes de transport intelligents (STI) et, plus spécifiquement en Ontario, les programmes de postes frontaliers intelligents. Nous nous baserons également sur l'expérience acquise dans des programmes et corridors américains, par exemple la *I-95 Corridor Coalition* le long de la côte est des États-Unis.

La conception de fonctionnement

La conception de fonctionnement définira les systèmes du réseau de transport qui sont nécessaires pour établir le corridor intelligent. Le concept sera basé sur :

- Une vision commune de coordination de l'exploitation et de l'échange d'information;
- Les buts et les objectifs des intervenants;
- Les rôles et les responsabilités des intervenants; et
- Les applications présentes et futures pour supporter les systèmes STI.

De plus, la conception de fonctionnement servira de cadre de référence pour guider les futurs investissements en matière de technologies STI sous-jacentes.



Le rôle des systèmes de transport intelligent

Les systèmes de transport intelligents (STI), qui soutiennent l'établissement d'un corridor intelligent, peuvent être définis comme des systèmes interactifs qui collectent, traitent et diffusent de l'information appliquée au domaine du transport, fondée sur l'intégration des technologies de l'information et de la communication afin d'améliorer la gestion, l'exploitation et les services associés des réseaux de transports. Des exemples de STI sont des panneaux de signalisation s'ajustant aux conditions de la circulation, l'affichage de messages électroniques, les systèmes d'information à l'intention des voyageurs, les systèmes de pesage routier dynamique pour les véhicules commerciaux et les systèmes d'information sur les conditions météorologiques. Pour pouvoir les intégrer pleinement au réseau de transport, les STI doivent être pris en compte dans la planification globale des transports et dans les processus de développement de projets existants.

Une architecture STI est un outil très utile pour planifier le développement et l'intégration des systèmes de transport à l'échelle régionale. Une architecture STI constitue un cadre de référence permettant d'identifier les organismes, les intervenants et les réseaux de transport présents dans une région donnée et de comprendre les relations existantes entre eux, dans le but de faciliter l'échange d'information. Une architecture STI aide à définir les fonctions spécifiques des divers éléments d'un système ainsi que l'information échangée entre eux.

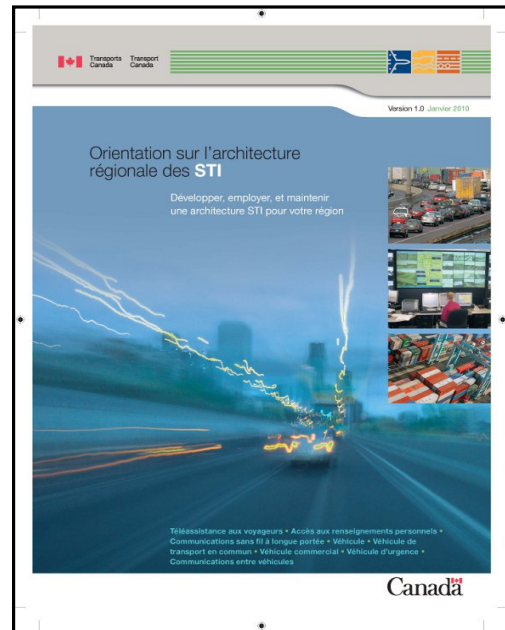
L'importance d'une architecture STI réside dans le fait qu'elle génère différentes options d'intégration, qui seront par la suite prises en compte dans les décisions concernant la conception et le développement des différents éléments d'un système. Ce processus cherche davantage à être fonctionnel, plutôt que de mettre l'accent sur la technologie à utiliser, ce qui assure, à long terme, l'efficacité d'une architecture STI. Autrement dit, nous définissons ici ce qui « doit » être fait et non « comment » nous le ferons. Les fonctions assurées par le système demeurent les mêmes; la technologie utilisée pour exécuter ces fonctions, elle, évolue.

Transports Canada a publié un guide et un logiciel pour aider les intervenants dans le développement régional d'architecture STI. Cette méthodologie peut être appliquée afin de développer un concept de corridor intelligent et c'est une étape essentielle pour établir la compatibilité et l'interopérabilité entre les nouveaux éléments STI et les existants exploités par les différents intervenants en transport qui opèrent sur le corridor.

Consultation auprès des intervenants

La conception de fonctionnement et l'architecture STI qui le sous-tend seront élaborées sur la base d'une consultation auprès des intervenants visant à obtenir, par consensus, une feuille de route indiquant comment les différents éléments d'un STI peuvent collaborer, en évitant de doubler les efforts, à la création d'un corridor intelligent. Des représentants des différents intervenants du secteur des transports ont été invités :

- Transporteurs, expéditeurs, fournisseur en logistique, opérateurs de terminal;
- Organismes publics;
- Autorités frontalières internationales;
- Autres exploitants du secteur des transports; et
- Le milieu universitaire.



Pourquoi participer : les avantages pour vous

La participation à la conception de fonctionnement du corridor intelligent peut engendrer plusieurs avantages pour les différents intervenants. Ceux-ci peuvent identifier et renforcer les liens existants entre eux ou avec d'autres entités, leur permettant souvent de collaborer à des objectifs communs. Au cours des différents ateliers, les intervenants pourront bénéficier des leçons apprises du passé, pouvant s'apparenter à des situations auxquelles ils sont aujourd'hui eux-mêmes confrontés. La conception de fonctionnement du corridor intelligent permettra :

- Une amélioration du transport des marchandises et des passagers;
- Une réduction des risques liés à l'investissement dans les technologies; et
- Une plus grande efficacité d'exploitation.

Comment participer

On prévoit environ douze mois pour développer la conception de fonctionnement du corridor intelligent. Au cours du projet, les intervenants intéressés sont invités à prendre part à plusieurs ateliers de type participatif, au cours desquels de l'information sera présentée et la conception de fonctionnement sera développé. De plus, une communication par téléphone ou courriel avec les intervenants permettra de rassembler de l'information supplémentaire.

La participation à tous les ateliers est fortement recommandée, chaque nouvel atelier s'appuyant sur les séances précédentes. Le calendrier suivant est prévu :

- *Atelier no1* : Vision pour le corridor intelligent; Les besoins des intervenants et leurs rôles – juin 2011;
- *Atelier no2* : Identification des exigences et des systèmes requis – septembre 2011;
- *Webinaire no1* : Architecture STI pour le support de la conception de fonctionnement – novembre 2011;
- *Webinaire no2* : Programmation de la mise en œuvre du projet – décembre 2011; et
- *Dernière séance* : Ontario – Québec, Conception de fonctionnement du corridor intelligent – février 2012.

Au cours de l'étude, de la documentation pourrait être publiée sur le site Web du projet, aux fins d'examen et de suggestions. Par ailleurs, nous demandons aux intervenants de répondre à un questionnaire en ligne, disponible dès à présent à l'adresse Web suivante :

<http://www.surveymonkey.com/s/CorridorIntelligent>.

Personnes-ressources

Pour plus de renseignements au sujet de l'étude, veuillez communiquer avec :

Scott Crombie

Gestionnaire de projet client

Analyste des politiques – Systèmes de transport intelligents - Transports Canada

Courriel : scott.crombie@tc.gc.ca

Tél. : (613) 949-4902

Geoff Knapp

Directeur de projet

Groupe IBI

Courriel : gknapp@ibigroup.com

Tél. : (416) 596-1930, poste 227